TRONÇON ACTIVABLE DE NUIT UNIQUEMENT

TRONÇON ABAISSE AU SOL

Aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique.

Aérodromes militaires ou mixtes.

3000 AMSL MAX — Valeur AMSL la plus élevée de la limite supérieure.

LES ALTITUDES ET HAUTEURS SONT EXPRIMEES EN PIEDS.

HORAIRES D'ACTIVATION - HEURES D'ETE (HIVER + 1 H) SAUF JF

Avant le vol, consulter les dernières informations en vigueur (NOTAM)

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI
R 45 A,B,C,D	08.00 / 10.00 11.30 / 12.30 13.30 / 15.00	08.00 / 10.00 11.30 / 12.30 13.30 / 15.00	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 11.30 / 12.30 13.30 / 15.00	08.00 / 10.00
R 45 N1 à N5	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 07.30 / 10.00 (SS+30) / 23.59	07.30 / 10.00 11.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 07.30 / 10.00
R 45 S1 à S7 R 45 NS	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 23.59	07.30 / 10.00 (SS+30) / 23.59	07.30 / 10.00 11.30 / 23.59	07.30 / 10.00
R 46 A à G R 46 N1,N2	08.00 / 10.00 12.00 / 14.00	08.00 / 10.00 12.00 / 14.00 (SS+30) / 23.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.00	08.00 / 10.00
R 53 A	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.59	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.59	08.00 / 10.00
R 69	07.30 / 10.00 11.30 / 15.00	07.30 / 10.00 11.30 / 23.59	07.30 / 10.00 (SS+30) / 23.59	07.30 / 10.00 11.30 / 23.59	07.30 / 10.00
R 139 R 142 R 143 R 144 R 145 R 165	08.30 / 10.00	08.30 / 10.00 SS / 23.59	08.30 / 10.00	08.30 / 10.00 SS / 23.59	08.30 / 10.00
R 152	NIL	(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30)
R 166 A,B,C	NIL	08.30 / 10.00 (SS+30) / 23.59	08.30 / 10.00 (SS+30) / 23.59	(SS+30) / 23.59	08.30 / 10.00
R 56 R 57 R 147 R 149 A,B,C,D R 149 E,F,G R 194	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 SS / 23.59	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 SS / 23.59	08.00 / 10.00
R 191 A,B,C R 193 A,B R 589 A,B R 590 A,B R 591 R 592 R 593 A,B	08.00 / 10.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.00	08.00 / 10.00 (SS+30) / 23.00	08.00 / 10.00
R 594 A,B	NIL	(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30)

Les références prises pour le calcul des heures SR et SS sont les coordonnées de l'aérodrome d' Avord

LES HORAIRES D'ACTIVITÉS RÉELLES SONT DIFFUSÉS PAR :

Les zones du réseau peuvent être activées à des horaires différents à l'occasion d'exercices particuliers et seule la lecture des AIPSUP, NOTAM ou AZBA permet de connaître l'activité réelle du réseau.

N° VERT 0800.24.54.66

Site SIA : Rubrique NOTAM / Site DIRCAM : Activité RTBA

SIA LA RÉFÉRENCE EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

CARTE DU RÉSEAU TRÈS BASSE ALTITUDE DÉFENSE (RTBA)

Carte aéronautique

Pour les besoins d'entraînement des forces aériennes nationales et internationales en tous temps, l'espace aérien français comporte un réseau d'itinéraires pour les vols militaires en très basse altitude (RTBA), constitué d'un ensemble de zones réglementées à contournement obligatoire pendant l'activité dont les définitions sont publiées dans la documentation aéronautique civile et militaire.

Dans ces zones et pour les besoins de l'instruction, les vols militaires à très grande vitesse et très basse altitude sont conduits conformément aux informations publiées.

- le principe "voir et éviter" n'est pas applicable aux missions s'y déroulant.
- les tronçons activés sont utilisés quelques fois jusqu'au sol.

LES HORAIRES D'ACTIVITÉS RÉELLES SONT DIFFUSÉS PAR :

. N° VERT 0800.24.54.66

. www.sia.aviation-civile.gouv.fr :
RUBRIQUE "Préparation de vol / Cartes AZBA"

. www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia :
Activité RTBA

Mise à jour du / *Updated* : 07 avril 2011

DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE

dgac Direction des Opérations Service de l'Information Aéronautique DSNA

Édition 1
2011